

Всемирный день велосипеда

НАЧНЕМ С ИСТОРИИ. ВЕЛОСИПЕД БЫЛ ИЗОБРЕТЕН В 1817 ГОДУ В ГЕРМАНИИ. ЕГО РАМА БЫЛА СДЕЛАНА ИЗ ДЕРЕВА, ПЕДАЛИ ОТСУТСТВОВАЛИ. ИХ ИЗОБРЕЛ ШОТЛАНДСКИЙ МЕХАНИК ЧЕРЕЗ ПАРУ ДЕСЯТКОВ ЛЕТ.

В ШВЕЙЦАРИИ СКОНСТРУИРОВАН ВЕЛОСИПЕД, РАЗВИВАЮЩИЙ СКОРОСТЬ ДО 100 КМ



В КИТАЕ НА ОДИН АВТОМОБИЛЬ ПРИХОДИТСЯ 250 ВЕЛОСИПЕДОВ. В ГЕРМАНИИ – ЧУТЬ МЕНЬШЕ. НА ТРЕТЬЕМ МЕСТЕ ГОЛЛАНДИЯ И ДАНИЯ. КСТАТИ, ВСЕГО В КИТАЕ ОКОЛО 500 МИЛЛИОНОВ ВЕЛОСИПЕДОВ.

СКЛАДНОЙ ВЕЛОСИПЕД ПОЯВИЛСЯ АЖ В 1878 ГОДУ.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ СОКРАЩАЮТ ПОТРЕБЛЕНИЕ БЕНЗИНА НА МИЛЛИАРД ЛИТРОВ В ГОД. ЭНЕРГИЯ, КОТОРУЮ ЗАТРАЧИВАЕТ ВЕЛОСИПЕДИСТ НА 1000 КМ, РАВНЯЕТСЯ ЭНЕРГИИ ОДНОГО ЛИТРА БЕНЗИНА.



САМЫЕ ДОРОГИЕ ВЕЛОСИПЕДЫ ПРОИЗВОДИТ ФИРМА AURUMANIA. ТУТ МОЖНО И НЕ ОБЪЯСНЯТЬ – ИХ РАМЫ ПОКРЫВАЮТ ТОНКИМ СЛОЕМ ЗОЛОТА И УКРАШАЮТ 600 КРИСТАЛЛАМИ СВАРОВСКИ.

НА ПЕРВЫХ ВЕЛОСИПЕДАХ НЕ БЫЛО ШИН, И ПОЭТОМУ ИХ ПРОЗВАЛИ «ТРЯСКА КОСТЕЙ».

